



PROMOREGATA 2017

per a monotips J80

DE GENER A NOVEMBRE DE 2017

El Club de Vela Badalona, Corsa Náutica, i Windclub, amb la col·laboració de la Federació Catalana de Vela, la classe J80 a Catalunya, i Marina Badalona, organitzen la **PROMOREGATA 2017**, regata per a monotips J80, i pel seu millor desenvolupament, d'acord amb la regla 89.2 del RRV es publiquen les següents:

INSTRUCCIONS DE REGATA

I.— ORGANISMES.— El Club de Vela Badalona crea per a aquesta regata un Comitè de Regata i un Comitè de Protestes amb les facultats que els concedeix la regla 88.2(b) del Reglament de Regates a Vela (RRV).

II.— RESPONSABILITAT.— Tots els participants a la regata ho fan sota el seu propi risc i la seva pròpia responsabilitat (Regles 3 i 4 del RRV).

El Comitè Organitzador o qualsevol persona o organisme involucrat en l'organització de l'esdeveniment refusa tota responsabilitat per pèrdues, danys, lesions o molèsties que puguin succeir a persones o coses, tant a terra com a mar, com a conseqüència de la participació en les proves emparades per aquestes Instruccions de Regata.

III.— VELES.— S'aplicarà el que preveu l'apèndix G del RRV. En cas de no ajustar-se a aquesta norma, el vaixell haurà d'identificar-se per ràdio en creuar la línia d'arribada.

1 ESCENARI

Aquesta regata se celebrarà en aigües situades entre el port de Badalona i el port olímpic de Barcelona.

2 REGLES

En cas de discrepància entre l'Anunci i aquestes Instruccions, prevaldran les Instruccions.

3 MODIFICACIONS

Qualsevol modificació a les Instruccions de Regata s'anunciarà en el «Tauler Oficial d'Anuncis (TOA)» com a molt tard abans de les 20 hores del dia anterior a la seva efectivitat.

Els avisos als participants s'anunciaran en el TOA situat al web: promoregata.j80.cat

4 INSCRIPCIONS

Poden participar-hi les embarcacions monotip J80, inscrites i enregistrades d'acord amb l'Anunci de Regata.

5 PROGRAMA DE LES PROVES

Les proves es celebraran els dies i horaris indicats en l'Anunci de Regata. Per motius de força major la organització podrà ajornar les proves d'una jornada a una altra data. En aquest cas ho comunicaria mitjançant el TOA, amb una antelació mínima de 48h.

6 CAMP DE REGATA

El camp de regata es situarà proper al port Fòrum, però podrà variar lleugerament depenent de les condicions i de l'existència d'altres camps de regata o entrenaments en aquella zona.

Les embarcacions que no es trobin en regata, evitaran travessar el camp de regata on s'estigui competint.



PROMOREGATA 2017

per a monotips J80

DE GENER A NOVEMBRE DE 2017

7 RECORREGUTS

Recorreguts al vent: sobrevent (1) - sotavent (S), deixant balisses per babord, excepte en l'arribada. 2 voltes al recorregut: *sortida (S) - 1 - S - 1 - arribada (S)*

La direcció de regata podrà definir recorreguts diferents en les següents circumstàncies: per problemes logístics/de material, o per acord amb els participants.

Abans o amb el senyal d'Atenció el Comitè de Regata, indicarà, si és possible, el rumb i distància a la balisa 1.

Recorregut escurçat: s'aplicarà la Regla 32 del RRV.

8 BALISES

Les balises de recorregut seran inflables de colors groc o taronja. El comitè de regata indicarà per ràdio el color de cada balissa, abans de la sortida de la primera prova de la jornada.

Les balises no col·locades al seu lloc no seran motiu per sol·licitar reparació.

9 SORTIDES

Les sortides es donaran en la seqüència:

- senyal d'atenció: 5' abans de la sortida
- senyal de preparació (bandera 'P'): 4' abans de la sortida
- senyal de d'últim minut: 1' abans de la sortida
- senyal de sortida: 0'

Abans de l'inici de la primera prova, el Comitè de regata indicarà per ràdio quina bandera s'usarà per al senyal d'Atenció. Hi ha la possibilitat de que tot el procediment es faci per ràdio, sense banderes.

Cap embarcació no sortirà més tard de 5 minuts del seu senyal vàlid de sortida, els que així ho facin seran considerats DNS.

Quan sigui necessari el vaixell del Comitè en posició de sortida/arribada podrà mantenir la posició ajudant-se del motor.

El Comitè de Regata, si és possible, indicarà els números de vela de les embarcacions considerades «OCS» a través de comunicació via radio VHF, la forma i l'ordre de comunicar-ho no seran motiu per sol·licitar reparació.

10 CANVI DE RECORREGUT

Un cop donada la sortida no es faran canvis de recorregut.

11 ARRIBADA

La línia d'arribada serà la mateixa que la de sortida, havent-se de creuar en sentit contrari. La balissa d'arribada és la única que es deixarà pel costat d'estribord.

En cas de recorregut escurçat a sobrevent, el comitè es situarà al costat d'estribord de la balissa de sobrevent (1), i caldrà creuar la línia entre ambdós, en el mateix sentit que en un recorregut no escurçat.

12 TEMPS LÍMIT

El temps límit s'estableix en 90 minuts des de l'hora del senyal de sortida de la prova. Si transcorregut aquest temps límit no ha acabat cap embarcació, el Comitè de Regata anul·larà la prova.



PROMOREGATA 2017

per a monotips J80

DE GENER A NOVEMBRE DE 2017

Totes les embarcacions hauran de finalitzar dins dels 10 minuts després de l'arribada de la primera embarcació de la seva categoria. En cas contrari seran classificats com "NO FINALITZAT" (DNF).

13 PUNTUACIÓ

S'aplicarà el Sistema de Puntuació Baixa descrit en la regla A4.1, i el sistema de puntuació segons la regla A9 del RRV

Per cada 4 proves disputades hi haurà 1 resultat descartable (es descartaran els pitjors de tots els resultats).

14 OFICINA VIRTUAL DE REGATA

S'estableix el **fòrum** del lloc web j80.cat, en el seu apartat "PROMOREGATA" com a oficina virtual de regata: és aquí on podran presentar-se les protestes. Per accedir-hi cal enregistrar-se com a usuari del lloc web.

15 PROTESTES I REPARACIONS

Es podran fer d'acord amb les Regles 60, 61 i 62 amb les modificacions i ampliacions següents:

La bandera de protesta serà la bandera "B" del CIS, o bé una bandera vermella rectangular.

Immediatament després de finalitzar una prova, una embarcació que té intenció de protestar haurà d'informar, de viva veu o mitjançant la ràdio, al Comitè de Regata en posició de línia d'arribada, de la seva protesta i contra quina/es altra/es embarcacions protesta. (Amplia Regla 61.1(a) del RRV).

Un embarcació que no acaba i que té intenció de protestar haurà d'informar a l'Oficina Virtual de Regata el mateix dia, de quin és el vaixell o els vaixells contra els quals vol protestar (Amplia regla 61.1(a) del RRV).

No s'acceptaran protestes de medicació en cap cas.

Temps límit de presentació de Protestes:

Termini general de protestes	abans de les 22h de la jornada de competició.	
A.5 RRV	Fins 30 minuts després de finalitzar el termini per a protestar	
Reobertura d'audiència	Audiències de la jornada anterior	Fins les 10:00 hores del dia de la prova següent
	Audiències de l'últim dia	24h després d'haver sigut notificada la resolució (modifica la Regla 66 del RRV)

a) Aquesta hora límit s'aplicarà a:

- I. Protestes entre embarcacions
- II. Sol·licituds de reparació per fets o omissions produïts a mar.
- III. Protestes del Comitè de Regata o del Comitè de Protestes.

13.5 Les protestes i reparacions es presentaran en els formularis que hi ha disponibles a l'apartat de papereria tècnica accessibles dins de la documentació de competició del lloc web de la Federació Catalana de Vela, i es presentaran dintre del temps establert.



PROMOREGATA 2017

per a monotips J80

DE GENER A NOVEMBRE DE 2017

13.6 En compliment de la Regla 61.1(b) del RRV, l'avís de Protesta del Comitè de Regata i/o del Comitè de Protestes serà exposat al TOA virtual.

13.7 El Comitè de Protestes es reunirà després del termini de presentació de protestes o abans si és possible, per acceptar, instruir, deliberar i fallar les protestes presentades, i queden convocats virtualment en el termini citat, sense necessitat de fer-ho particularment, el patró o representant dels vaixells que protesten i aquells contra els que es reclama.

13.8 En el fòrum de l'oficina virtual de regata es crearà un fil privat per cada protesta, al qual tindran accés sols els patrons o representants convocats del Comitè de Protestes, i els seus testimonis. Alternativament es podrà convocar als afectats a una videoconferència, i si així fos s'anunciaria convenientment al TOA.

Els patrons o representants dels vaixells reclamants informaran del seu propòsit als vaixells contra els que protesten i amb aquest avís queden convocats oficialment a l'audiència virtual.

16 REGLES DE SEGURETAT

S'aplicaran les Regles de Seguretat de la ISAF per a regates de QUARTA categoria.

Les embarcacions tornaran als seus llocs d'estiba o amarratge a port. Qualsevol embarcació que es vegi obligat a tornar a terra pels seus propis medis en un lloc diferent al que consti al club, comunicarà immediatament aquesta circumstància trucant al coordinador de seguretat.

Tel.:652 960 103

Els participants observaran amb molta cura aquesta Instrucció, doncs del contrari se'ls podria exigir el pagament de les despeses de recerca.

Telèfon de seguretat de **SALVAMENT MARÍTIM**: Barcelona: 93 223 47 33

17 COMUNICACIONS

El canal oficial de ràdio serà el VHF 17.

Tot vaixell en regata portarà la ràdio engegada, en el canal establert, durant tot el transcurs de la regata, fins que arribi a port, s'hagi retirat o no.

18 MÍNIM PER DONAR UNA SORTIDA

Es requeriran un mínim de 2 embarcacions en la prova per donar una sortida.

19 TRIPULACIÓ I SUBSTITUCIONS

La substitució de tripulants en diferents proves està permesa, sempre i quan els tripulants participants en cada prova tinguin la preceptiva Llicència Federativa en vigor.

20 DEIXALLES I RESIDUS

Es prohibeix llençar deixalles i residus a l'aigua durant tota la competició.

La penalitat per infracció d'aquesta Instrucció de Regata serà decidida pel Comitè de Protestes, i pot ser la desqualificació de les proves celebrades aquell dia o un altre que es cregui convenient.

El Comitè Organitzador