



## PROMOREGATA 2015 per a monotips de classe J80 DE GENER A DESEMBRE DE 2015

El Club de Vela Badalona, el Club Nàutic de Vilanova, Corsa Náutica, i Business Yachtclub, amb la col·laboració de la Federació Catalana de Vela, i de la classe J80 a Catalunya, organitzen la **PROMOREGATA 2015**, regata per a monotips J80, i pel seu millor desenvolupament crea les següents:

### NORMES GENERALS PER LES PROVES CELEBRADES A BARCELONA

**I.— ORGANISMES.**— El Club de Vela Badalona crea per a aquesta regata un Comitè de Regata i un Comitè de Protestes amb les facultats que els concedeix la regla 88.2(b) del Reglament de Regates a Vela (RRV).

**II.— RESPONSABILITAT.**— Tots els participants a la regata ho fan sota el seu propi risc i la seva pròpia responsabilitat (Regles 3 i 4 del RRV).

El Comitè Organitzador o qualsevol persona o organisme involucrat en l'organització de l'esdeveniment refusa tota responsabilitat per pèrdues, danys, lesions o molèsties que puguin succeir a persones o coses, tant a terra com a mar, com a conseqüència de la participació en les proves emparades per aquestes Instruccions de Regata.

**III.— VELES.**— S'aplicarà el que preveu l'apèndix G del RRV. En cas de no ajustar-se a aquesta norma, el vaixell haurà d'identificar-se per ràdio en creuar la línia d'arribada.

D'acord amb la regla 89.2 del RRV es publiquen les següents

## INSTRUCCIONS DE REGATA

### 1 ESCENARI

Aquesta regata se celebrarà en aigües situades entre el port de Badalona i el port olímpic de Barcelona, a excepció de la prova de juny, que es celebrarà en aigües properes al port de Vilanova.

### 2 REGLES

En cas de discrepància entre l'Anunci i aquestes Instruccions, prevaldran les Instruccions.

### 3 MODIFICACIONS

Qualsevol modificació a les Instruccions de Regata s'anunciarà en el «Tauler Oficial d'Anuncis (TOA)» com a molt tard 6 hores abans de l'hora prevista per donar el senyal d'Atenció de la primera prova del dia en la qual sigui vàlida, excepte qualsevol modificació en el programa de regates, que s'anunciarà abans de les 20 hores del dia anterior a la seva efectivitat.

Els avisos als participants s'anunciaran en el TOA situat al web: [promoregata.j80.cat](http://promoregata.j80.cat)

### 4 INSCRIPCIONS

Poden participar-hi les embarcacions monotip J80, inscrites i enregistrades d'acord amb l'Anunci de Regata.



## PROMOREGATA 2015

### per a monotips de classe J80

#### DE GENER A DESEMBRE DE 2015

## 5 PROGRAMA DE LES PROVES

Les proves es celebraran els dies i horaris indicats en l'Anunci de Regata.

Cap de les jornades programades com a TROFEUS PUNTUABLES podrà ser ajornada a una altra data: si no es pot celebrar el dia previst quedarà definitivament anul·lada.

## 6 CAMP DE REGATES

El camp de regata es situarà proper al port Fòrum, però podran variar lleugerament depenent de les condicions i de l'existència d'altres camps de regata o entrenaments en aquella zona.

Les embarcacions que no es trobin en regata, evitaran travessar el camp de regata on s'estigui competint.

## 7 RECORREGUTS

Recorreguts al vent: sobrevent (1) - sotavent (2), deixant balisses per babord, excepte en l'arribada. 2 voltes al recorregut: *sortida (sotavent) - 1 - 2 - 1 - arribada (sotavent)*

La direcció de regata podrà definir recorreguts diferents en les següents circumstàncies: per problemes logístics/de material, o per acord amb els participants.

Abans o amb el senyal d'Atenció el Comitè de Regata, indicarà, si és possible, el rumb i distància a la balisa 1.

Recorregut escurçat: s'aplicarà la Regla 32 del RRV.

## 8 BALISES

Les balises de recorregut seran de colors groc o taronja. El comitè de regata indicarà per ràdio el color de cada balissa, abans de la sortida de la primera prova de la jornada.

Les balises no col·locades al seu lloc no seran motiu per sol·licitar reparació.

## 9 SORTIDES

Les sortides es donaran en la seqüència:

- senyal d'atenció: 5' abans de la sortida
- senyal de preparació (bandera 'P'): 4' abans de la sortida
- senyal de d'últim minut: 1' abans de la sortida
- senyal de sortida: 0'

L'ordre de sortida s'assenyalarà amb la bandera de la classe/modalitat hissada en el vaixell del Comitè com senyal d'Atenció.

Cap embarcació no sortirà més tard de 5 minuts del seu senyal vàlid de sortida, els que així ho facin seran considerats DNS.

Quan sigui necessari el vaixell del Comitè en posició de sortida/arribada podrà mantenir la posició ajudant-se del motor.

El Comitè de Regata podrà rectificar la línia de sortida durant el període d'atenció.

El Comitè de Regata, si és possible, indicarà els números de vela dels embarcacions considerats «OCS» a través de comunicació via radio VHF, la forma i l'ordre de comunicar-ho no seran motiu per sol·licitar reparació.



## PROMOREGATA 2015

### *per a monotips de classe J80*

#### DE GENER A DESEMBRE DE 2015

### 10 CANVI DE RECORREGUT I LONGITUD

Un cop donada la sortida no es faran canvis de recorregut.

### 11 L'ARRIBADA

La línia d'arribada serà la mateixa que la de sortida, havent-se de creuar en sentit contrari. La balissa d'arribada és la única que es deixarà pel costat d'estribord.

En cas de recorregut escurçat a sobrevent, el comitè es situarà al costat d'estribord de la balissa de sobrevent (1), i caldrà creuar la línia entre ambdós, en el mateix sentit que en un recorregut no escurçat.

### 12 TEMPS LÍMIT

El temps límit s'estableix en 90 minuts des de l'hora del senyal de sortida de la prova. Si transcorregut aquest temps límit no ha acabat cap embarcació, el Comitè de Regata anul·larà la prova.

Totes les embarcacions hauran de finalitzar dins dels 10 minuts després de l'arribada de la primera embarcació de la seva categoria. En cas contrari seran classificats com "NO FINALITZAT" (DNF).

### 13 PUNTUACIÓ

S'aplicarà el Sistema de Puntuació Baixa descrit en la regla A4.1, i el sistema de puntuació segons la regla A9 del RRV

Per cada 4 proves disputades hi haurà 1 resultat descartable (es descartaran els pitjors de tots els resultats).

### 14 OFICINA VIRTUAL DE REGATA

S'estableix el fòrum del lloc web [j80.cat](http://j80.cat), en el seu apartat "PROMOREGATA" com a oficina virtual de regata: és aquí on podran presentar-se les protestes.

### 15 PROTESTES I REPARACIONS

Es podran fer d'acord amb les Regles 60, 61 i 62 amb les modificacions i ampliacions següents:

La bandera de protesta serà la bandera "B" del CIS, o bé una bandera vermella rectangular.

Immediatament després de finalitzar una prova, una embarcació que té intenció de protestar haurà d'informar, de viva veu o mitjançant la ràdio, al Comitè de Regata en posició de línia d'arribada, de la seva protesta i contra quina/es altra/es embarcacions protesta. (Amplia Regla 61.1(a) del RRV).

Un embarcació que no acaba i que té intenció de protestar haurà d'informar a l'Oficina Virtual de Regata el mateix dia, de quin és el vaixell o els vaixells contra els quals vol protestar (Amplia regla 61.1(a) del RRV).

Sols s'acceptaran protestes de medicació en cas que siguin presentades per més de 3/4 parts dels participants en la jornada.



**PROMOREGATA 2015**  
*per a monotips de classe J80*  
**DE GENER A DESEMBRE DE 2015**

Temps límit de presentació de Protestes:

|                                     |   |  |
|-------------------------------------|---|--|
| <b>Termini general de protestes</b> | abans de les 22h de la jornada de competició.                   |  |
| <b>A.5 RRV</b>                      | Fins 30 minuts després de finalitzar el termini per a protestar |  |
| <b>Reobertura d'audiència</b>       | Audiències de la jornada anterior                               | Fins les 10:00 hores del dia de la prova següent                                       |
|                                     | Audiències de l'últim dia                                       | 30 minuts després d'haver sigut notificada la resolució (modifica la Regla 66 del RRV) |

a) Aquesta hora límit s'aplicarà a:

- I. Protestes entre embarcacions
- II. Sol·licituds de reparació per fets o omissions produïts a mar.
- III. Protestes del Comitè de Regata o del Comitè de Protestes.

13.5 Les protestes i reparacions es presentaran en els formularis que hi ha disponibles a l'apartat de papereria tècnica accessibles dins de la documentació de competició del lloc web de la Federació Catalana de Vela, i es presentaran dintre del temps establert.

13.6 En compliment de la Regla 61.1(b) del RRV, l'avís de Protesta del Comitè de Regata i/o del Comitè de Protestes serà exposat al TOA virtual.

13.7 El Comitè de Protestes es reunirà després del termini de presentació de protestes o abans si és possible, per acceptar, instruir, deliberar i fallar les protestes presentades, i queden convocats virtualment en el termini citat, sense necessitat de fer-ho particularment, el patró o representant dels vaixells que protesten i aquells contra els que es reclama.

13.8 En el fòrum de l'oficina virtual de regata es crearà un fil privat per cada protesta, al qual tindran accés sols els patrons o representants convocats del Comitè de Protestes, i els seus testimonis. Alternativament es podrà convocar als afectats a una videoconferència, i si així fos s'anunciaria convenientment al TOA.

Els patrons o representants dels vaixells reclamants informaran del seu propòsit als vaixells contra els que protesten i amb aquest avís queden convocats oficialment a l'audiència virtual.

## 16 REGLES DE SEGURETAT

S'aplicaran les Regles de Seguretat de la ISAF per a regates de QUARTA categoria.

Les embarcacions tornaran als seus llocs d'estiba o amarratge a port. Qualsevol embarcació que es vegi obligat a tornar a terra pels seus propis medis en un lloc diferent al que consti al club, comunicarà immediatament aquesta circumstància trucant al coordinador de seguretat.

Telf.:652 960 103

Els participants observaran amb molta cura aquesta Instrucció, doncs del contrari se'ls hi podria exigir el pagament de les despeses de recerca.

Telèfon de seguretat de **SALVAMENT MARÍTIM: Barcelona: 93 223 47 33**



## **PROMOREGATA 2015** *per a monotips de classe J80* **DE GENER A DESEMBRE DE 2015**

### **17 COMUNICACIONS**

El canal oficial de ràdio serà el VHF 77.

Tot vaixell en regata portarà la ràdio oberta, en el canal establert, durant tot el transcurs de cada prova, fins que arribi a port, s'hagi retirat o no.

### **18 MÍNIM PER DONAR UNA SORTIDA**

Es requeriran un mínim de 3 embarcacions en la prova per donar una sortida.

### **19 TRIPULACIÓ I SUBSTITUCIONS**

La substitució de tripulants en diferents proves està permesa, sempre i quan els tripulants participants en cada prova tinguin la preceptiva Llicència Federativa en vigor.

### **20 DEIXALLES I RESIDUS**

Es prohibeix llençar deixalles i residus a l'aigua durant tota la competició.

La penalitat per infracció d'aquesta Instrucció de Regata serà decidida pel Comitè de Protestes, i pot ser la desqualificació de les proves celebrades aquell dia o un altre que es cregui convenient.

El Comitè Organitzador